

# NAUKA dla BIZNESU



Projekt Baltic TRAM (Transnational Research Access in the Macroregion) to międzynarodowa inicjatywa, powstała w ramach sieci ScienceLink, mająca na celu pobudzenie innowacji poprzez rozwijanie współpracy pomiędzy instytucjami naukowymi a małymi i średnimi przedsiębiorstwami z regionu Morza Bałtyckiego.

Jednym z podstawowych założeń projektu jest umożliwienie przedstawicielom przemysłu bezpłatnego dostępu do urzędzeń badawczych oraz konsultacji z kadrą naukową celem przetestowania swoich pomysłów. We wszystkich 8 krajach, skąd pochodzą partnerzy projektu, rolę pomostu pomiędzy instytucjami naukowymi i przedsiębiorstwami będą pełniły Przemysłowe Centra Badawcze (Industrial Research Centers).

Promowanie przedsiębiorczości ma na celu uczynienie regionu Morza Bałtyckiego innowacyjnym, zrównoważonym i konkurencyjnym.

**Okres trwania projektu:** 36 miesięcy od marca 2016 roku

**Budżet:** 4 173 157 €

**Koordinator projektu:** DESY, Deutsches Elektronen-Synchrotron

**Koordinator projektu w IF PAN:** Prof. dr hab. Krystyna Jabłońska

**Liczba partnerów:** 14 partnerów projektu i 5 organizacji stowarzyszonych z całego regionu Morza Bałtyckiego

[www.baltic-tram.eu](http://www.baltic-tram.eu)



## Projekt Transnational Research Access in the Microregion (Baltic TRAM)

### podsumowanie

**Projekt Transnational Research Access in the Microregion (Baltic TRAM) finansowany przez Interreg Vb Baltic Sea Region Programme**, utworzył sieć składającą się z uniwersytetów i instytutów, które podejmowały działania na rzecz współpracy z przemysłem zwłaszcza z małymi i średnimi przedsiębiorstwami (MŚP). Jedenastu z czternastu partnerów (oraz jeden stowarzyszony partner) zadeklarowały chęć kontynuowania współpracy po zakończeniu projektu i podpisały [Memorandum of Understanding](#).

Pilotażowe działania w projekcie oferowały firmom bezpłatne badania naukowe mające na celu pomoc w udoskonaleniu produktów oferowanych przez firmę lub poprawę ich jakości. Ogłoszono trzy konkursy w których przedsiębiorcy mogli składać wnioski. Powołano specjalny [Komitet oceniający oraz określono zasady jego działania](#), któremu przewodniczyła prof. Krystyna Jabłońska z IF PAN. Opracowano również [formularz służący do oceny wniosków](#) oraz [umowę zawieraną z firmą \(wersja angielska umowy\)](#).

Pilotażowe działania prowadzone w trakcie realizacji projektu zaowocowały 68 wnioskami firm o wykonanie pomiarów. Wykazało to potrzebę rozszerzenia oferty dla przemysłu w instytutach i uniwersytetach. Szczególnie małe i średnie firmy (94% wniosków) skorzystały z pilotażowej oferty projektu Baltic TRAM. [Podsumowanie i wnioski z przeprowadzonych działań zebrano w osobnym dokumencie](#).

70% wszystkich pomiarów zostało wykonanych w kraju wnioskodawcy. Pozostałe wnioski wymagały pomiarów w innych krajach wykazując potrzebę współpracy międzynarodowej. Wymiana międzynarodowa wskazała na równowagę pomiędzy krajami dawnego bloku wschodniego i krajami Europy zachodniej. To może ograniczyć przepływ naukowców ze wschodu na zachód jeżeli będzie możliwość wykonania naukowych pomiarów w ich macierzystym ośrodku. Potrzeby i potencjał dalszej współpracy w makro-regionach wynikające z projektu zebrano w dokumencie [„Review on regional resources”](#).

Projekt Baltic TRAM:

- Stymulował innowacyjne rozwiązania poprzez lokalne, regionalne i narodowe badania dla biznesu.
- Pomagał przedsiębiorcom dobrać odpowiednie narzędzie badawcze do rozwiązania ich problemu
- Umożliwił transfer wiedzy na transregionalną i transnarodową skalę poprzez możliwość wykonania międzynarodowych ekspertyz.
- Wspomógł rozpoznanie Europejskiej Przestrzeni Naukowej i wzmocnił współdziałanie w Obszarze Morza Bałtyckiego.

Opracowany dla MŚP [bon naukowy](#) może być odpowiedzią na zapotrzebowanie MŚP na dostęp do najwyższej klasy badań naukowych poprzez stworzenie odpowiednich narodowych programów wspomagających dostęp MŚP do naukowych instytutów i uniwersytetów. Idea wprowadzenia systemu bonów naukowych jest popierana przez większość flagowych projektów w obszarze Policy Area Innovation. W obszarze tym zostanie uruchomiona inicjatywa Greenfield w celu dalszej dyskusji tej idei pomiędzy zainteresowanymi podmiotami.



Pozostałe dokumenty będące wynikiem realizacji projektu:

- Opracowanie [listu intencyjnego](#) partnerów dotyczącego modelu otwartego dostępu do wyników badań naukowych
- Opracowanie [zasad współpracy Sieci Przemysłowych Ośrodków Naukowych](#) po zakończeniu projektu bez podpisu partnerów
- [Broszura informacyjna](#) o Projekcie
- [Broszura podsumowująca](#) projekt Baltic TRAM